



15.09.2017

Korsos Eläkkeensaajat ry

Hyvinkää-Riihimäki – rautaisannos rautatiehistoriaa!

pe 15.9.2017 Hyvinkää Riihimäki rautatiehistoriaa		50 euroa, ei jäsen 80 eur	
Lähtö klo 8.15		viitenumero 2040	
Bussin reitti	Nikimäki/ vanha lahdentie, jatkaa reittiä Mikkolan isojen autojen pysäköintialue, Norppatie, Harmaahylkeentie, Leppäkorventie, Otavantie, Kulomäentie, Urpiaisentie, Korsontie, Lehmustontie		
Varaus / maksu 6.9.2017			

15.09.2017 Hyvinkää-Riihimäki – rautaisannos rautatiehistoriaa!

Rataverkkomme historian voidaan katsoa ulottuvan vuoteen 1849, jolloin tie- ja vesirakennuslaitoksen päällikkö eversti Stjernvall ehdotti hevosvetoisen rautatien rakentamista Helsingistä Turkuhauteaan, ja kenraalikuvernööri määräsi asiaa tutkittavaksi. 1851 valmistui suunnitelma veturi-rautatien rakentamisesta Helsingistä Hämeenlinnaan ja tälle välille avattiinkin Suomen ensimmäinen rataosuus 1862. 1800-luvun lopulla junat oli suunniteltu kulkemaan vain 25km/h, joten matkanteko oli hidasta - mutta hevoskyytiä nopeampaa... Näin se alkoi, antaa museoiden kertoa lisää!

08:15 lähtö Nikimäestä tavallista reittiä pitkin Lehmustontielle ja edelleen Tuusulan kautta Hyvinkäälle.

10:00 saapuminen Suomen Rautatiemuseolle, jonka opastetulla kierroksella (oppaana mm, konduktoori Visa Tammi) näyttelyhalleissa eletään rautateiden suurten mullistusten mukana ja siirrytään höyryn aikakaudesta dieselin kautta sähköön. Lisäksi vierailemme perinnejuna Valtterissa, joka on Suomen rautateiden 150-vuotisjuhlavuodeksi kunnostettu junakokonaisuus. Valtterissa on neljä eri vuosikymmeniltä peräisin olevaa puurakenteista vaunua, joista vanhin on 1920-luvun salongivaunu. Opastetun osuuden jälkeen jää myös omaa aikaa, piipahda vaikka Hanko-Hyvinkää - rautatien alkuperäisessä, 1870-luvulta peräisin olevassa asemarakennuksessa, joka tutustuttaa eri matkustusluokkien odotushuoneisiin.

12:15 istahdetaan lounaalle Knehtilän luomutilalla, jonka WWF juuri palkitsi Itämeren alueen ympäristöystävällisimpänä tilana. Lounaan jälkeen voi pistäytyä ostoksilla puodissa, jossa on oman luomutilan viljatuotteita, muita luomuelintarvikkeita, tuoreita kausituotteita lähituottajilta sekä käsitöitä ja design-tuotteita.

14:00 vierailu Riihimäen kaupunginmuseossa, jonka seitsemän näyttelyhuonetta vievät riihimäkeläisten elämään 1860-luvun keisarinajasta aina astianpesukoneisiin saakka. Rautatien merkitys on tietenkin huomioitu ja huoneissa tutustutaankin mm. veturinkuljettaja August Wallentiniin. Yksi ratainsinöörin talona tunnetun kaupunginmuseon saleista on sisustettu 1900-luvun alun henkeen ja se esittelee paikallisen yläluokan elämäntapaa. Matkalla käydään myös Työväentalomuseossa.

Kotimatalla piipahdetaan vielä Ullan Pakarin tehtaanmyymälässä – jos luomuleipää ei tarttunut Knehtilästä mukaan, täältä löydät maukkaan ruisleivät tuliaisiksi sekä Havin kynttilä ym. myymälässä!

n. 17:00 ollaan takaisin kotikulmilla

Retken hintaan sisältyy:

- ☐ bussikuljetukset Korsosta Korsoon
- ☐ opastetut tutustumiset kahteen museokokonaisuuteen
- ☐ lounas Knehtilän luomutilalla
- ☐ Astor oy Matkapalvelun kuljettaja-matkanjohtajan palvelut